

Exportadas un total de 2 entidades.

La incidencia del trabajo a turnos y nocturno en el sector portuario. Informe final

Título : La incidencia del trabajo a turnos y nocturno en el sector portuario. Informe final

Autor Principal : LABOUR ASOCIADOS, SLL

Autor Secundario : FEDERACIÓN ESTATAL DE SERVICIOS, MOVILIDAD Y CONSUMO (SCM UGT)

Descripción : Análisis final sobre la incidencia de los riesgos causados por la turnicidad y nocturnidad en los trabajadores del sector portuario. Los contenidos son los siguientes: 1. Justificación. 2. Objetivos del estudio. 3. Metodología. 4. Principales valoraciones del estudio cualitativo. 5. Encuesta a los trabajadores. 6. Conclusiones. Anexo Metodológico. Producto final destinado a trabajadores y empresas del sector.

Código Acción : IS-0030/2006

Acción : 1261 - CONDICIONES DE TRABAJO Y SALUD LABORAL DE LOS TRABAJADORES DE AUTORIDADES PORTUARIAS Y PUERTOS DEL ESTADO: LA INCIDENCIA DEL TRABAJO A TURNOS Y NOCTURNO.

Materias : 6 - Formación, información y comunicación

CNAE : 501 - Transporte marítimo de pasajeros

CNAE : 50 - Transporte marítimo y por vías navegables interiores

Formato : MONOGRAFÍA

Idioma : CASTELLANO

Palabra Clave : Trabajo nocturno

Palabra Clave : Informe de resultados

Palabra Clave : Organización del trabajo

Palabra Clave : Puesto de trabajo

Palabra Clave : Metodología preventiva

Palabra Clave : Riesgos laborales

Palabra Clave : Sector naval

Palabra Clave : Trabajo a turnos

Palabra Clave : Cuestionario

Palabra Clave : Estudios

Estado : Producto publicado

La incidencia del trabajo a turnos y nocturno en el sector portuario. Guía para la PRL

Título : La incidencia del trabajo a turnos y nocturno en el sector portuario. Guía para la PRL

Autor Principal : LABOUR ASOCIADOS, SLL

Autor Secundario : FEDERACIÓN ESTATAL DE SERVICIOS, MOVILIDAD Y CONSUMO (SCM UGT)

Descripción : Guía de acción preventiva sobre los riesgos ocasionados por el trabajo a turnos y nocturno en el sector portuario. Los contenidos son los siguientes: 1. Introducción. 2. Turnos y nocturnidad: 2.1. Marco legal. 3. Riesgos asociados a trabajo a turnos rotativos y nocturnos en el sector portuario: 3.1. Alteraciones físicas. 3.2. Alteraciones psicosociales. 3.3. Incidencia en la actividad profesional. 3.4. Incidencia de los turnos y nocturnidad en los trabajadores del sector portuario. 4. La evaluación de riesgos laborales asociados a trabajo a turnos y nocturno. 5. Criterios preventivos básicos. 6. Recomendaciones: 6.1. Capacitación del personal. 6.2. Mejoras del ambiente de trabajo. 6.3. Esquemas de rotación. 6.4. Trabajadores especialmente sensibles y trabajadoras embarazadas. Producto final destinado a trabajadores y empresas del sector.

Código Acción : IS-0030/2006

Acción : 1261 - CONDICIONES DE TRABAJO Y SALUD LABORAL DE LOS TRABAJADORES DE AUTORIDADES PORTUARIAS Y PUERTOS DEL ESTADO: LA INCIDENCIA DEL TRABAJO A TURNOS Y NOCTURNO.

Materias : 4 - Psicosociología

CNAE : 501 - Transporte marítimo de pasajeros

CNAE : 50 - Transporte marítimo y por vías navegables interiores

Formato : MONOGRAFÍA

Idioma : CASTELLANO

Palabra Clave : Riesgos laborales

Palabra Clave : Organización del trabajo

Palabra Clave : Sector naval

Palabra Clave : Condiciones de trabajo

Palabra Clave : Trabajo nocturno

Palabra Clave : Recomendaciones

Palabra Clave : Evaluación de riesgos

Palabra Clave : Trabajo a turnos

Palabra Clave : Fatiga física

Palabra Clave : Estrés laboral

Estado : Producto publicado

